

## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2025/02480

Del: 08/04/2025

Esecutivo Da: 08/04/2025

Proponente: **Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali**

### OGGETTO:

Ammissione straordinaria al servizio di trasporto scolastico – a.s. 2025/2026

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 13/01/2025 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 avente per oggetto “Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati”;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 21/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2025/2027;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025 è stato approvato il PIAO 2025/2027;
- con Decreto di nomina del Sindaco DEC/2024/00041 del 08/11/2024 al sottoscritto è stato conferito l’incarico di Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto della Direzione Patrimonio Immobiliare;

Preso atto che con Determina del Direttore Generale n. 870 del 17/02/2022 è stato modificato il Funzionigramma per Servizi, Assetto dell’Area delle Posizioni Organizzative, Declaratorie e Bando per il conferimento di alcuni incarichi di posizione organizzativa per cui tra i programmi assegnati alla Direzione Patrimonio Immobiliare, Servizio Servizi Cimiteriali Servizi Operativi di Supporto è previsto quello volto ad assicurare il Servizio di trasporto scolastico ordinario e per alunni con disabilità e l’attività di accompagnamento su scuolabus per agli alunni della scuola dell’infanzia, primaria e secondaria di primo e secondo grado, mentre tra i programmi assegnati alla Direzione Istruzione, Servizio Supporto alle Attività Educative e Scolastiche rientra la gestione delle iscrizioni al servizio di trasporto scolastico ordinario per ciò che concerne le attività amministrative e contabili propedeutiche all’accesso al servizio stesso, in collaborazione con la Direzione Patrimonio Immobiliare;

Preso atto che con provvedimento dirigenziale n. 5903 del 25 settembre 2020 sono state adottate le Linee Guida per il servizio di trasporto scolastico in forma sperimentale, modificate con provvedimento dirigenziale n. 4255 del 12/07/2021;

Considerato che le Linee Guida, dopo essere state sperimentate nel corso degli aa.ss. 2020/2021 e 2021/22, hanno necessitato di piccole integrazioni per rendere maggiormente chiari i requisiti e i criteri per usufruire del servizio, con il provvedimento dirigenziale n. 2928 del 12/04/2023, aggiornate in seguito con provvedimento dirigenziale n. 1434 del 28/02/2024;

Ricordato che il servizio di trasporto scolastico è rivolto:

1. prioritariamente agli alunni della scuola primaria (scuola dell'obbligo) e secondariamente agli alunni della scuola dell'infanzia che hanno fasce di orario di entrata e uscita più flessibili;
2. ad alunni/e residenti nel solo Comune di Firenze;
3. ad alunni/e che frequentino un plesso scolastico ricompreso nell'Istituto Comprensivo di residenza verificabile dal sito <https://educazione.comune.fi.it/index.php/pagina/cerca-la-scuola>;
4. ad alunni/e che abbiano la residenza ad oltre 1 Km di distanza dal plesso scolastico ricompreso nell'Istituto Comprensivo di residenza verificabile dal sito <https://educazione.comune.fi.it/index.php/pagina/cerca-la-scuola>;

Atteso che le Linee Guida del Trasporto Scolastico prevedono al punto 5.3 che l'Ufficio Trasporto Scolastico possa accogliere eccezionalmente, e solo per l'anno scolastico in corso, istanze che non presentano alcuni dei requisiti sopra indicati ai punti n. 1, 3 e 4 e i fratelli frequentanti scuole di diversi cicli o gradi sul medesimo scuolabus, salvo sempre la priorità di accesso per gli alunni aventi diritto;

Rilevata l'opportunità che i mezzi del trasporto scolastico viaggino utilizzati il più possibile, vicini alla loro massima capienza;

Dato atto che, per gli aa.ss. 2023/2024 e 2024/2025, con provvedimenti dirigenziali nn. 8857/2023 e 8408/2024, si è proceduto in via sperimentale all'accoglimento delle istanze respinte per i motivi sopra elencati ai punti n. 1, 3 e 4, a fronte dei posti disponibili sui mezzi;

Osservato che la suddetta sperimentazione ha avuto risultati particolarmente positivi, consentendo, negli ultimi due anni scolastici, l'ammissione al servizio "in eccezione" a circa 200 bambini;

Vista inoltre l'intenzione dell'Amministrazione Comunale di favorire le iscrizioni alla scuola primaria Salviati, la quale nell'a.s. 2024/2025 non ha potuto costituire la prima classe per carenza delle stesse;

Ritenuto pertanto di procedere anche per l'anno scolastico 2025/2026 ad accogliere le istanze, che non presentano alcuni dei requisiti sopra indicati ai punti n. 1, 3 e 4, solo nel caso in cui l'itinerario sia esistente, vi siano posti vuoti e sia disponibile il servizio pre-post scuola nel caso in cui l'orario di arrivo o partenza da scuola non coincida con l'orario scolastico, e con questo ordine di preferenze:

1. alunni/e che abbiano la residenza tra 500 m e 1 Km di distanza dal plesso scolastico ricompreso nell'Istituto Comprensivo di residenza;
2. alunni/e che frequentino un plesso scolastico non ricompreso nell'Istituto Comprensivo di residenza, sempre che sia già previsto un itinerario per il plesso richiesto e che si usufruisca di una fermata già esistente;
3. i fratelli frequentanti scuole di diversi cicli o gradi sul medesimo scuolabus

Ritenuto inoltre di procedere, per l'a.s. 2025/2026, ad accogliere le istanze per alunni/e frequentanti la scuola primaria Salviati, residenti in altri Comuni, con istituzione di un'unica fermata nelle vicinanze del plesso, ubicata anche in territorio di un Comune confinante;

visti:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n. 267 del 2000 che disciplina le funzioni e le responsabilità della dirigenza e l'art. 58 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

- l'art. 81, comma 3 del vigente Statuto del Comune di Firenze, che dispone in materia di esecutività dei provvedimenti dirigenziali;

#### DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa, che si intendono integralmente richiamati:

1. di accogliere per l'anno scolastico 2025/2026 le istanze che non presentano i requisiti in premessa richiamati, solo nel caso in cui l'itinerario sia esistente, vi siano posti vuoti e sia disponibile il servizio pre-post scuola nel caso in cui l'orario di arrivo o partenza da scuola non coincida con l'orario scolastico;
2. di stabilire che le ammissioni straordinarie al servizio di cui al punto precedente seguano il seguente ordine di preferenze:
  - a. alunni/e che abbiano la residenza tra 500 m e 1 Km di distanza dal plesso scolastico ricompreso nell'Istituto Comprensivo di residenza;
  - b. alunni/e che frequentino un plesso scolastico non ricompreso nell'Istituto Comprensivo di residenza, sempre che sia già previsto un itinerario per il plesso richiesto e che si usufruisca di una fermata già esistente;
  - c. i fratelli frequentanti scuole di diversi cicli o gradi sul medesimo scuolabus;
3. di accogliere per l'anno scolastico 2025/2026 le istanze per alunni/e frequentanti la scuola primaria Salviati, residenti in altri Comuni, con istituzione di un'unica fermata nelle vicinanze del plesso, ubicata anche in territorio di un Comune confinante;
4. di precisare che tali ammissioni cesseranno in qualunque momento si manifesti, nel corso dell'anno scolastico, la necessità di posti per gli alunni aventi diritto;
5. di procedere alla loro pubblicazione sul sito istituzionale del Comune di Firenze al seguente link: <https://educazione.comune.fi.it/pagina/trasporto>.

**Sottoscritto digitalmente da**  
**Responsabile regolarità tecnica**  
**Giovanni Bonifazi**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.